

GUÍA DE INSTRUCCIONES CAMPER



ÍNDICE

Accesorios	3
<i>Asientos giratorios</i>	3
<i>Ventanas y Claraboyas</i>	4
<i>Toldo</i>	5
Electricidad	6
<i>Des-conectador de batería e inversor</i>	6
<i>Corriente externa - Toma de camping</i>	7
<i>Centralita de control</i>	8
<i>Calefacción</i>	9
Gas	10
<i>Funcionamiento del Gas</i>	10
<i>Cocina</i>	10
<i>Termo agua caliente</i>	11-12
Agua	12
<i>Aguas limpias</i>	12
<i>Aguas sucias</i>	13
<i>WC y Aguas negras</i>	13-14
<i>Ducha exterior</i>	14
Principales Problemas y Soluciones	15
Decálogo del Buen Uso	16



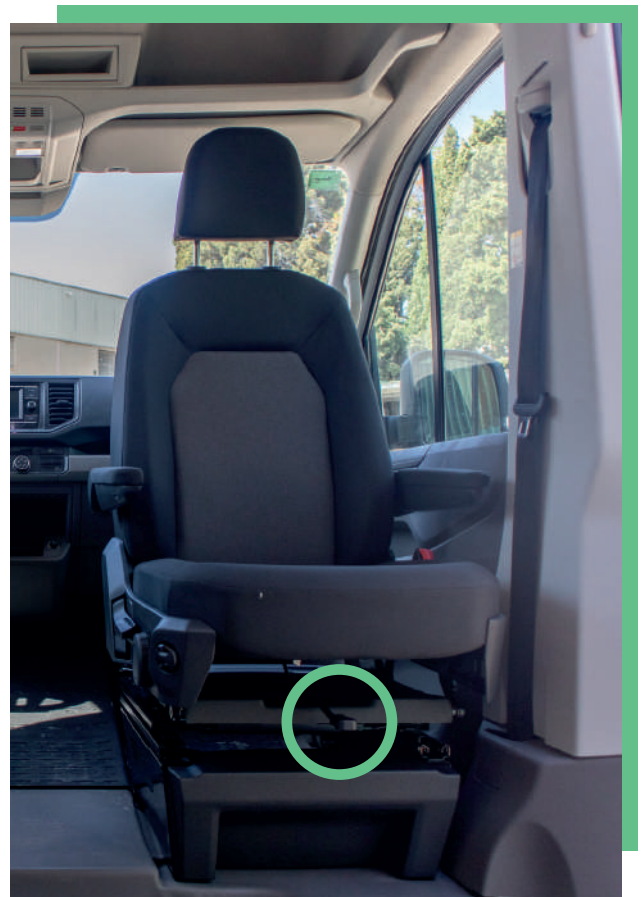
ASIENTOS GIRATORIOS

El modelo **Family Campers (K4)** de **4 plazas** tiene los dos asientos principales: piloto y copiloto, con bases giratorias para poder convertir este espacio en comedor.

¿Cómo se giran los asientos?

- 1.** El primer paso es ajustar el asiento hacia delante para que haga juego y gire perfectamente.
- 2.** Después buscas la **palanca central** de abajo y la mueves hacia un lado junto al asiento.

Para volver a colocar el asiento sólo tienes que volver a mover la palanca hasta la posición inicial.



VENTANAS

Las ventanas de nuestra campers tienen un **sistema de manillas** para abrirlas y cerrarlas con seguridad. Solo hay que moverlas todas y empujar suavemente la ventana hacia el exterior hasta el ángulo que quieras.

Además, en la parte interior tiene dos **pestañas** que se imantan: una es una **mosquitera** para que no entren insectos al interior aunque esté abierta la ventana y la otra es un **oscurecedor** para suavizar la entrada de luz.

Para cerrarlas completamente, se guarda el cristal hacia el interior y las manillas se cierran hacia el fondo.

Si quieres dejar las ventanas cerradas pero que entre un poco de aire puedes cerrar las manillas en la parte del medio encajadas.



CLARABOYAS

Nuestros modelos campers disponen de varias claraboyas: una o dos en el salón/dormitorio y otra en el baño.

En primer lugar, hay que apretar el botón central de seguridad o mover las pestañas negras con el botón rojo (según modelo de claraboya) para abrir la palanca. Podrás modular el ángulo de apertura que necesites.

Nunca lleves abiertas las ventanas y claraboyas en circulación y ten cuidado los días de viento para evitar que se rompan.



TOLDO

1. En la parte inferior de la litera se guarda el **palo del toldo** que te servirá para desplegarlo.
2. Una vez tengas la medida de la lona desplegada hasta tu altura, abres las
3. **patas** (que se guardan en el propio soporte) hacia fuera y las reglas hasta el suelo.

Ten cuidado con desplegar demasiado la lona sin las patas puestas, ya que el propio peso puede hacer que se desnivele el soporte.

Evita usar el toldo los días que haga mucho viento o llueva muy fuerte.



DES-CONECTADOR DE BATERÍA

El botón que conecta y desconecta la batería auxiliar de la parte camperizada se sitúa en la banqueta trasera del comedor (modelo K4) o en el asiento delantero del piloto (modelo K3).

Se trata de un **botón rojo** con dos posiciones: ON y OFF. Este sirve para arrancar o apagar toda la electricidad de la camper: iluminación, enchufes y todos los paneles de control.



ON

La posición ON es recomendable llevarla durante el viaje o movimiento del vehículo para que vaya cargando la batería auxiliar.

OFF

La posición OFF es recomendable llevarla cuando el vehículo está parado y apagado durante bastante tiempo para evitar la descarga de la batería auxiliar.

INVERSOR

El inversor permite transformar la energía de 12V de la batería camper a **220V** que es la que tenemos en nuestros hogares. Se encuentra en el baúl del asiento delantero del piloto y debe encenderse para poder usar los enchufes cuando el vehículo no está conectado a una toma de corriente exterior (la toma del camping).

Enciende el inversor en momentos PUNTUALES y necesarios. Ten cuidado de no saturar todos los enchufes de 220V cuando esté el inversor encendido, ya que puede dañarse.



CORRIENTE EXTERNA – TOMA DE CAMPING

En las zonas de camping puedes encontrar tomas para cargar la camper a través de un cable que te ofrecemos con **tres clavijas**.

La toma de la camper se sitúa en el exterior del vehículo, solo hay que abrir la tapa y enchufar las dos partes del cable: la toma del camping con la de la furgoneta.

Si tenemos conectada la furgoneta en una toma externa debemos tener el **inversor apagado**, ya que toda la energía ya llega desde fuera a 220V sin necesidad de tener que convertirla.



¿Cuándo y para qué sirve conectar la furgoneta con una toma de camping?

Sirve para alimentar de electricidad la camper y no gastar la batería auxiliar. Aunque contemos con placas solares podemos encontrarnos en la situación que queramos enchufar electrodomésticos que consuman mucha energía (como un secador de pelo) y nos descargue la batería dejándonos sin electricidad.

Además, el uso del inversor debe ser en casos puntuales para enchufar a 220V cuando no tengamos cerca una toma de corriente externa - camping.



CENTRALITA DE CONTROL

La centralita de control es esta **pantalla rectangular** que se encuentra en la zona de controles donde podemos monitorizar los parámetros de la temperatura exterior e interior, la batería principal y auxiliar del vehículo, el porcentaje de aguas limpias, el encendido de las tomas de 12V, la conexión de la bomba de agua y el nivel de aguas sucias.



IZQUIERDA



1. El primer botón nos va a servir para **encender la centralita**. Solo conectarla nos mostrara la temperatura exterior e interior del vehículo.
2. En el botón central de la izquierda al pulsarlo nos mostrará la **tensión de la batería auxiliar y principal**. También nos la indica la batería auxiliar en el indicador superior de la izquierda.
3. El tercer botón de la izquierda nos indica el **% de aguas limpias, o sucias** pulsando 2 veces, también indicado en indicador superior derecho de la pantalla.

4. El pulsador de 12V, el primero de la derecha, nos va a servir para **encender las tomas usb**.
5. El del centro de la derecha para **conectar la bomba de agua** cuando tengamos que utilizar ya sea el fregadero o la toma de ducha exterior, situada en la parte trasera del vehículo.



Cuando el **nivel de aguas sucias** esté lleno se lo indicará en la **pantalla** en la parte derecha e inferior parpadeante.

DERECHA



CALEFACCIÓN



Para encender la calefacción hay que pulsar el botón de inicio y aparecerá esta imagen, como inicio rápido para conectar la calefacción. Solo debes girar la rueda central para seleccionar la temperatura que quieras y pulsar sobre la misma ruleta para confirmar. A continuación, verás que se pone la luz en verde.

Para parar la calefacción solo debes volver a pulsar sobre el botón inicio se pondría en blanco la luz y al cabo de 60" se apagaría la pantalla.

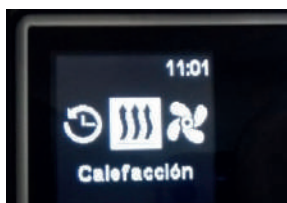
Si estando la luz en modo blanco pulsas de nuevo sobre el botón inicio, entrarás en el menú, donde hay más opciones de configuración.

1. Temporizador



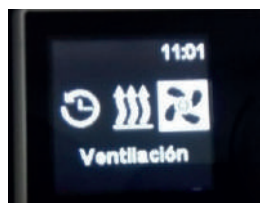
Mediante esta opción puedes programar a que hora se enciende y se apaga la calefacción y a qué temperatura. Tiene hasta 10 memorias de programación, las cuales funcionan de Lunes a Domingo. No por días de calendario. Si programamos un temporizador un lunes a las 8:00, todos los lunes se conectará a las 8:00.

2. Calefacción



La segunda opción es la calefacción. Es igual que cuando inicias la calefacción.

3. Ventilación



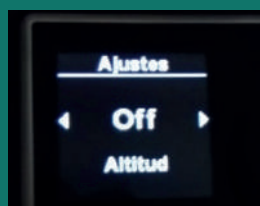
La tercera opción es el modo ventilación, el cual no calienta el aire, tira el mismo aire que recoge. En esta opción puedes seleccionar la potencia que quieras y el led pasa a estar en color azul.

4. Ajustes



En esta opción puedes ajustar, la hora, el día, el idioma, el brillo de la pantalla, el tiempo de apagado, consultar los posibles errores y la altitud.

Altitud



Esta opción dentro de ajustes, sirve para utilizar la calefacción cuando estés a **2000 m de altura o más**. Tan solo, tendrás que activar el modo ON cuando estés en la montaña y apagarlo en Off cuando dejes de estar en altitud.

FUNCIONAMIENTO DEL GAS

La bombona de gas se encuentra en el mueble de la cocina (modelo K4) o en el baúl de la cama (modelo K3). Es una botella de 6kg que se puede comprar en cualquier punto de venta **Repsol**.

Para **encender el gas** y poder cocinar debes abrir la pestañita hacia arriba en la parte superior de la botella hasta que veas un símbolo en rojo.

Una vez acabes de usarlo es muy importante cerrarlo para no circular nunca con el gas encendido.



Si necesitas **cambiar de bombona** debes hacerlo también con la pestañita del gas cerrada y desconectar y conectar la manguera pulsando para liberar el aire y resetear el sistema.

COCINA

Una vez tenemos la instalación de gas encendida en la bombona, abrimos la tapa de vidrio de los fogones del **modelo K4**.

Giramos la rueda del fogón que vayamos a utilizar a la vez que el **botón rojo** del chispero que nos ayudará a encender el fuego sin necesidad de un encendedor o mechero.



En cambio, para el **modelo K3** si que se necesita un encendedor o mechero como las cocinas tradicionales para encender el fuego.

TERMO AGUA CALIENTE

Para encender el termo del agua caliente buscamos el **panel de control del calefactor**, de forma redonda, que se encuentra en la zona de controles.



A continuación, pulsa en el interruptor de la llama hasta que cambie de **color naranja**. Se podrá elegir dos modos el **ECO** y el **FULL** y, además, modular la temperatura con los símbolos de **más y menos**. Para apagarlo, se vuelve a pulsar la llama del centro hasta que se apague la luz.

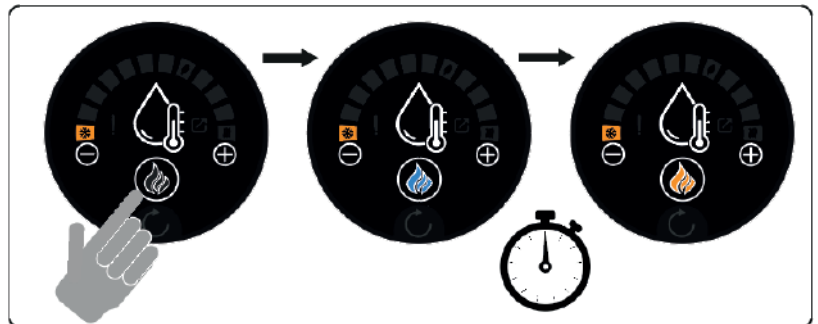
Interruptor del Calefactor



Calefactor de gas encendido



Activar encendido del gas

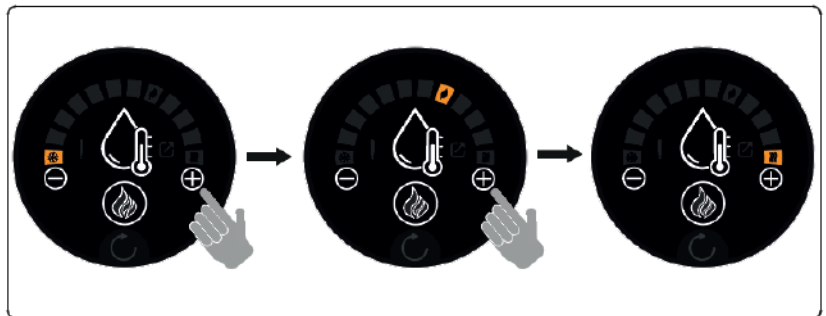


Seleccionar temperatura

Modo ECO



Modo FULL

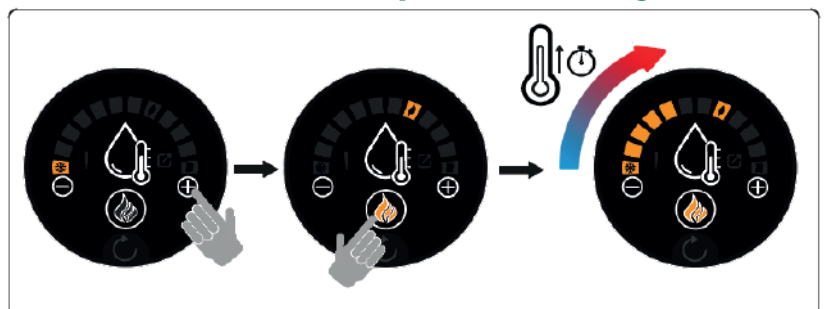


Pantalla de temperatura del agua

Botón más temperatura



Botón menos temperatura



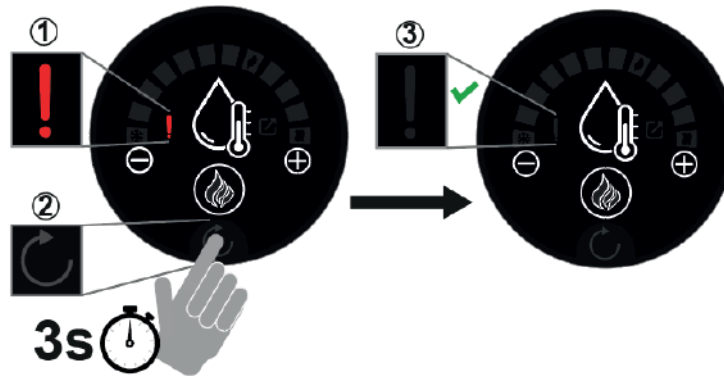


Si en algún momento no funciona y/o aparece en el panel un **símbolo de exclamación**, es posible que la bombona de gas esté vacía o haya un fallo.



Para **resetear** el calentador, pulsas la **flecha** que hay debajo durante 3 segundos y la exclamación desaparecerá.

Resetear el calefactor de gas



AGUAS LIMPIAS

El **3er botón de la izquierda en la centralita de control**, indica el porcentaje de agua limpia que queda para poder limpiar o ducharse. También, aparece el nivel que queda en la propia pantalla de la centralita.

Si queda poca agua necesitas llenar el depósito de aguas limpias desde la **bocana de llenado**. Esta bocana se sitúa al exterior de la furgoneta en el lado del piloto, es este círculo que lleva una tapa cerrada con llave. Para abrirla metes la llave, das media vuelta y presionas hacia dentro.

Una vez abierto, llenas el depósito hasta que te rebose con la **manguera** que te ofrecemos. Puedes llenar agua en zonas de camping, gasolineras o fuentes públicas.

¡No te olvides de cerrar la tapa con llave y asegurarte de que está bien cerrada!



AGUAS SUCIAS



Si pulsas 2 veces el **3er botón de la izquierda en la centralita de control** podrás consultar el nivel de **aguas sucias**. Este depósito está destinado al almacenamiento de aguas residuales provenientes del fregadero y de la ducha interior del baño.

Debes salir al **exterior del vehículo** en la parte del piloto, para descargar el depósito de aguas sucias. En los bajos, se encuentra el depósito y verás una **palanca**, la cual debes estirar hacia fuera para abrir la válvula de descarga.

WC Y AGUAS NEGRAS

Para usar el WC primero de todo abre la compuerta que da paso al depósito de residuos para que los desechos vayan directos al depósito de aguas negras. Para ello tira de la **palanca gris** situada en el lateral izquierdo del WC.

Una vez hayas terminado podrás tirar de la cadena pulsando del **botón azul** arriba del inodoro.

¡Recuerda encender el 2º botón del grifo en la centralita de control para encender la bomba de agua!

En el lateral del WC encontrarás un **indicador** para poder ver cuánto de lleno que se encuentra el depósito de aguas negras. A medida que se vaya llenando se irá convirtiendo en color rojo.

¡Recuerda vaciar el depósito antes de que esté completamente rojo!





Para vaciar el depósito del WC, tienes que salir al exterior de la furgoneta en la parte del baño donde encontrarás una **puerta pequeña que se abre con llave**.

El depósito es muy fácil de retirar, tan solo tienes que tirar hacia arriba la pestaña azul y podrás retirarlo sin problema

Si ves que te cuesta más de lo normal o que se encuentra atascado, comprueba que la **palanca gris de la compuerta del WC se encuentra cerrada**.

Una vez retirado del interior de la furgoneta, dirígete hacia el lugar habilitado para el vaciado de aguas negras.

Para abrir el depósito tan solo tendrás que girar el brazo, abrir el **tapón azul** y vaciarlo en el lugar correspondiente.

Recuerda menear bien el depósito y enjuagarlo 2 o 3 veces para asegurarte que no quedan restos dentro del mismo.

Una vez vacío y limpio tendrás que poner una **dosis de producto químico azul o monodosis ambiti** en el interior del depósito para que los residuos que le van a llegar se puedan deshacer y evitar malos olores.



DUCHA EXTERIOR

La toma de ducha exterior se sitúa en la parte trasera de la furgoneta tapada con una puerta con llave. Para **conectar** el grifo, debes colocar y ajustar el cable según la rendija azul. Enciende el botón de paso del agua y regula la temperatura. Para **sacarlo** hay que apagar el paso de agua y presionar la parte de conector del cable de forma suave hacia el interior y rebotará hacia fuera.



PRINCIPALES PROBLEMAS Y SOLUCIONES

NO FUNCIONA EL GAS



1. Revisa que la **bombona K6** de Repsol no esté vacía.
2. Fíjate si los **pasos del gas** de la bombona estén abiertos.
3. Para que se caliente el agua, debes encender el **termo** en el panel y esperar 20-30 minutos.
4. Mira si en el panel del calefactor aparece un **signo de exclamación rojo** y, si es así, resetéalo.

NO FUNCIONA LA ELECTRICIDAD



1. Revisa si el **des-conectador de batería** está en modo ON.
2. Fíjate qué nivel tienes de la **batería auxiliar** de la camper en la centralita de control (nunca menos de 11,5 V), si tienes el nivel bajo carga la batería con una toma de corriente externa.
3. Si no estás conectado a una toma externa, enciende el **inversor** para usar los enchufes 220V.
4. Si no te funcionan las **tomas USB**, conecta el **botón de 12V** en la centralita de control.

NO FUNCIONA EL AGUA



1. Revisa si la **bomba de agua** está encendida, en el **2º botón de la derecha** en la centralita de control.
2. Controla el **porcentaje de aguas limpias**, en el **3er botón de la izquierda** en la centralita de control o en la propia pantalla. Si es bajo, carga el agua limpia.
3. Revisa el **porcentaje de aguas sucias** en la centralita. Si está lleno o tiene una luz parpadeante, vacía el **depósito de aguas sucias**.
4. Para tener el agua caliente, debes encender el **termo** en el panel redondo y esperar 20-30 minutos.

DECÁLOGO DEL BUEN USO

- 1. Mantén cerradas las ventanas y claraboyas en circulación o con viento**
- 2. Enciende el inversor solo si no tienes una toma de corriente externa**
- 3. Carga la camper en las zonas de camping para no quedarte sin batería**
- 4. No satures todos los enchufes con electrodomésticos de alto consumo**
- 5. Revisa si todos los niveles de la centralita de control están correctos**
- 6. Si no vas a usar el gas (cocina o agua caliente), mantenlo apagado**
- 7. Enciende la bomba de agua y el termo 30 min antes de su uso**
- 8. No esperes a que marque el nivel rojo al completo en el WC**
- 9. Cierra la palanca gris para quitar y limpiar el depósito del WC**
- 10. Cuando vayas a devolver la camper apaga el inversor y la nevera**



DANIMA!

rent a camper